

Thành phố Arlington

Chương Trình Trái Phiếu năm 2003



Bản Hướng Dẫn Tin Tức Cho Cử Tri về khoản tiền 84 triệu đô-la trong các dự án nâng cấp công cộng cho các đường phố và giao thông theo đề nghị.

**Thủ tục bỏ phiếu sớm bắt đầu từ thứ Hai, ngày 20 tháng Mười năm 2003.
Hạn cuối cùng cho thủ tục bỏ phiếu sớm là thứ Sáu, ngày 31 tháng Mười năm 2003.**

Ngày Bầu Cử là thứ Ba, ngày 4 tháng Mười một năm 2003.

Để biết thêm chi tiết, xin liên lạc:

Trang mạng lưới điện toán của thành phố Arlington

Để có thêm các bản hướng dẫn này, xin gọi cho Văn Phòng Liên Lạc Thành Phố Arlington (City of Arlington Office of Communication) tại số 817-459-6402.

Cũng có các hướng dẫn này bằng tiếng Tây Ban Nha và tiếng Việt.

Ngày Giờ và Địa Điểm tiến hành Bỏ Phiếu Sớm

từ 8 giờ sáng đến 5 giờ chiều, thứ Hai đến thứ Sáu, ngày 20-21 tháng Mười

từ 8 giờ sáng đến 5 giờ chiều thứ Bảy, ngày 25 tháng Mười

Bob Duncan Community Center
2800 S. Center St.
76014

Kookan Educational Center
423 N. Center St.
76011

Turning Point High School
5618 W. Arkansas Lane
76016

Cliff Nelson Recreation Center
4600 W. Bardin Road
76017

Sherrod Elementary School
2626 Lincoln Drive
76006

Ngày Bầu Cử là thứ Ba, ngày 4 tháng Mười một năm 2003

Các trạm bỏ phiếu sẽ bắt đầu mở cửa lúc 7 giờ sáng.

Đóng cửa vào lúc 7 giờ tối.

Hạn cuối để ghi danh bỏ phiếu trong cuộc bầu cử này là thứ Hai, ngày 6 tháng Mười.

Để có danh sách các địa điểm bỏ phiếu, xin tới trang mạng lưới điện toán www.ci.arlington.tx.us.

Để xin mẫu đơn xin lá phiếu bỏ qua đường bưu điện, xin gọi Văn Phòng Thư Ký Thành Phố (City Secretary's Office) tại số 817-459-6186.

www.ci.arlington.tx.us

Bản Tóm Tắt về Các Dự án Cải Tiến Được Đề Nghị Và Được Tài Trợ Qua Việc Phát Hành Trái Phiếu

Kế Hoạch Đề Nghị Số 1

Sẽ phát hành các công khố phiếu cho vay với tổng trị giá 8 3.635 triệu đô-la để cung cấp ngân khoản cho các dự án cải tiến đường phố và giao thông.

Southeast Parkway (Từ Sublett Road đến New York Avenue)

Sẽ nâng cấp con đường cấp quận này bằng cách xây dựng một con đường chính có bốn làn xe không có phần phân cách để cải thiện luồng giao thông và giảm tắc nghẽn giao thông.

\$3,925,000

Collins Street (Từ Southeast Parkway đến Mansfield Webb Road)

Sẽ mua quyền sử dụng một phần khu đất và xây dựng một con đường chia nhánh có bốn làn xe để tạo điều kiện tiếp cận các khu vực đang phát triển ở vùng đông nam Arlington một cách dễ dàng hơn.

\$4,895,000

Center Street/Collins Street/Interstate 30 Interchange

Sẽ thiết kế một ngã rẽ tại I-30 để nối Center Street, Collins Street và Baird Farm Road bằng các cây cầu, các đường dốc nối và đường mặt tiền để tăng cường an toàn cho những người lái xe mô-tô trên đường I-30, từ đó tạo điều kiện tiếp cận The Ballpark tại Arlington, khu trung tâm Arlington và UTA để dàng hơn cùng với các làn đường có mật độ xe cộ dày đặc (HOV) tại I-30 theo như dự tính.

6,935,000

Bowman Springs Road (Sau này sẽ là Pleasant Ridge Road)

Sẽ sắp xếp lại các đoạn đường của hiện tại và xây một cây cầu. Sẽ được đồng tài trợ bởi Thành phố Kenneddale, Bộ Giao Thông Tiểu bang Texas, và có thể được nhận thêm một khoản trợ cấp liên bang từ Hội Đồng Chính Quyền phía Bắc Trung Tâm Texas (North Central Texas Council of Governments).

\$250,000

Arbrook Boulevard (Từ Bowen Road đến Melear Drive)

Sẽ thiết kế lại và mua quyền sử dụng một phần khu đất và nâng cấp con đường cấp quận này thành một con đường có ba làn xe, không có phần phân cách ở giữa và có hệ thống thoát nước được nâng cấp.

\$2,405,000

Eden Road (Từ Collins Street tới New York Avenue)

Sẽ mua quyền sử dụng một phần khu đất và xây dựng một con đường chia nhánh có bốn làn xe để tạo điều kiện tiếp cận các khu vực đang phát triển tại phía đông nam Arlington một cách dễ dàng hơn.

\$7,540,000

Little Road (Từ Green Oaks Boulevard tới Treepoint Drive)

Sẽ thiết kế, mua quyền sử dụng một phần khu đất và xây dựng làn đường thứ năm hoặc thứ sáu trên Little Road để tạo điều kiện tiếp cận khu vực tây nam Arlington một cách dễ dàng hơn.

\$1,800,000

Các Chi Phí Quản Lý Dự án Trực Tiếp

Sẽ cung cấp các dịch vụ trợ giúp kỹ thuật, kiểm tra và trắc địa cần thiết để thực hiện các dự án xây dựng đường phố dựa trên tiền tài trợ từ việc phát hành trái phiếu.

\$11,600,000

Kiểm Tra Xây Dựng

Sẽ cung cấp các tài liệu để kiểm tra tất cả các dự án xây dựng cơ sở hạ tầng cho đường xá để giúp quản lý các chi phí bảo trì dài hạn.

\$2,500,000

Chương Trình Tái Xây Dựng Đường Phố Trong Khu Dân Cư

Sẽ tài trợ để tái xây dựng đầy đủ các đường phố trong thành phố đã bị phá hoại vượt quá phạm vi bảo trì thông thường và không được tài trợ bởi thuế doanh thu để giữ gìn đường phố.

\$12,000,000

Chương Trình Tái Xây Dựng Đường Phố Chính và Đường Phân Nhánh (Arterial and Collector Rebuild Program)

Sẽ tài trợ để tái xây dựng đầy đủ các đường phố chính và đường phân nhánh trong thành phố đã bị phá hoại vượt quá phạm vi bảo trì thông thường và không được tài trợ bởi thuế doanh thu để giữ gìn đường phố.

\$12,000,000

Chương Trình Vía Hè (Sidewalk Program)

Sẽ tái xây dựng các vỉa hè hiện tại không thể sửa chữa được bằng cách bảo trì thông thường và xây các vỉa hè mới để tăng cường an toàn cho khách bộ hành trong thành phố.

\$2,000,000

Các Dự án Tham Gia Xây Dựng (Developer Participation Projects)

Sẽ tài trợ để cho phép Thành phố Arlington tham gia các dự án xây dựng đường bị ảnh hưởng bởi việc xây khu dân cư mới.

\$1,700,000

Cải Tiến Đường Phố Tại Great Southwest Industrial District

Sẽ chú trọng tới việc nâng cấp đường phố tại Great Southwest Industrial District.

\$8,225,000

Lắp Đặt Tín Hiệu Giao Thông

Sẽ lắp đặt các tín hiệu giao thông mới tại 18 ngã rẽ để tăng cường an toàn giao thông và luồng giao thông.

\$1,265,000

Nâng Cấp Đèn Đường

Sẽ nâng cấp hệ thống đèn tại nhiều con đường khác nhau trong thành phố.

\$2,255,000

Lắp Đặt Lại và Sửa Đổi Đèn Tín Hiệu Giao Thông

Sẽ lắp đặt lại và sửa đổi các đèn tín hiệu giao thông bị hư hỏng do các dự án xây dựng đường xá và nâng cấp thủ đô.

\$1,190,000

Bảo Vệ Con Đường Lớn

Sẽ cho phép mua các lô đất nhỏ trên khu đất có một phần công cộng dành cho các dự án liên quan đến giao thông, như dự án xây dựng các làn đường queo phải và thiết bị kiểm soát tín hiệu giao thông.

\$150,000

Mở Rộng Và Nâng Cấp Hệ Thống Đèn Tín Hiệu Giao Thông

Sẽ mở rộng việc giám sát và kiểm soát tín hiệu giao thông bằng máy điện toán tại khoảng 44 ngã rẽ để giảm bớt tình trạng tắc nghẽn xe và cải thiện phẩm chất không khí.

\$1,000,000

Kế hoạch đề nghị số 2

Sẽ phát hành các công khố phiếu cho vay có trị giá 400,000 ngàn đô-la để tài trợ cải tiến luồng giao thông và phẩm chất không khí.

Các Máy Ghi Hình Giám Sát Giao Thông

Sẽ cung cấp các hình ảnh trực tiếp về tình trạng tại 22 ngã rẽ và đoạn đường chính để cải tiến luồng giao thông và phẩm chất không khí. Sẽ không được sử dụng vào các mục đích thi hành luật pháp.

\$400,000

Số tiền dành cho mỗi dự án chỉ là con số ước tính. Thành phố Arlington có thể phân bổ lại số tiền dành cho nhiều dự án khác nhau được ghi ở trên hoặc thay thế các dự án khác tương tự, phù hợp với kế hoạch đề nghị phát hành trái phiếu tương ứng.